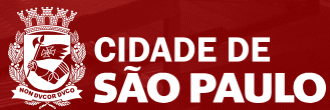


# Sistema de Transporte Público Hidroviário na Represa Billings

São Paulo



07/06/2024



# **Sistema de Transporte Público Hidroviário de São Paulo - STPHSP**

**LEI Nº 16.010 DE 9 DE JUNHO DE 2014**

**PROGRAMA DE METAS PMSP 2021-2024  
EIXO ESTRATÉGICO ÁGIL**

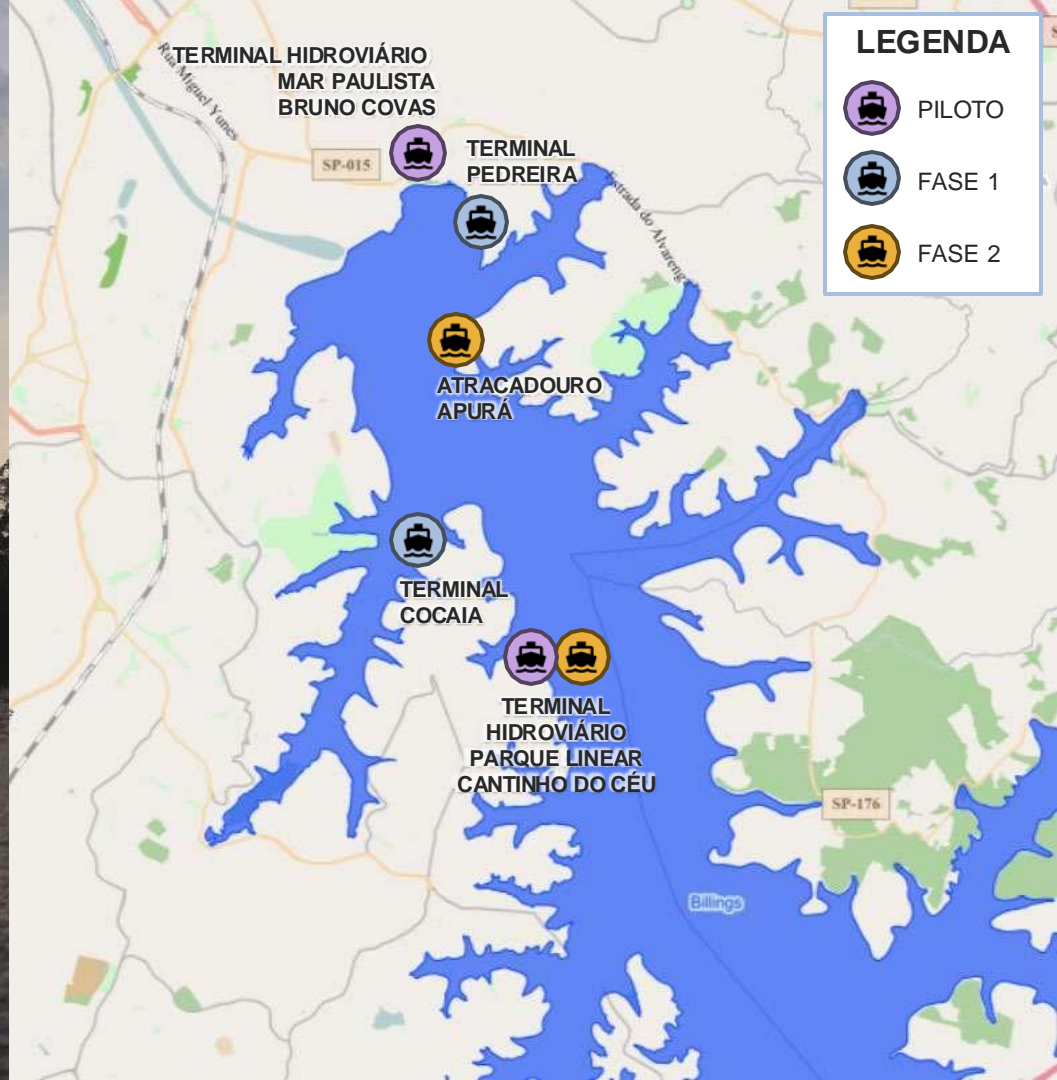
Articular o transporte por embarcações com o Sistema Integrado de Transporte de Passageiros - SITP, viabilizando os deslocamentos com segurança, eficiência, conforto e rapidez para o usuário;



## Sistema de Transporte Público Hidroviário na Represa Billings

# Aquático – SP

Primeiro sistema de transporte público hidroviário do município, com integração ao sistema de transporte por ônibus.





Sistema de Transporte Público  
Hidroviário na Represa Billings

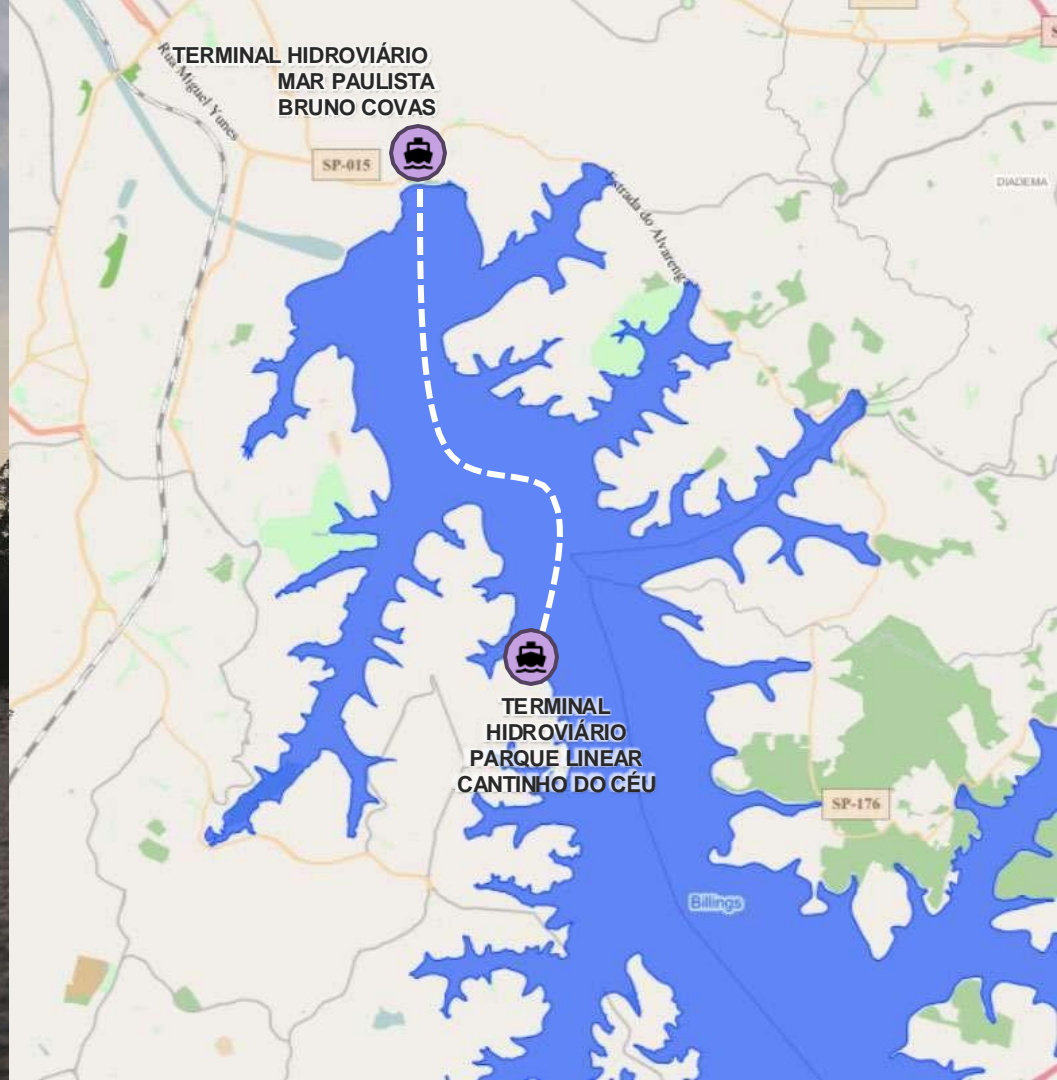
# Aquático – SP

## Projeto Piloto

**Pedreira - Grajaú**

**Terminal Hidroviário Mar Paulista/Bruno  
Covas**

**Term. Hidroviário Pq Linear Cantinho do Céu**





Sistema de Transporte Público  
Hidroviário na Represa Billings

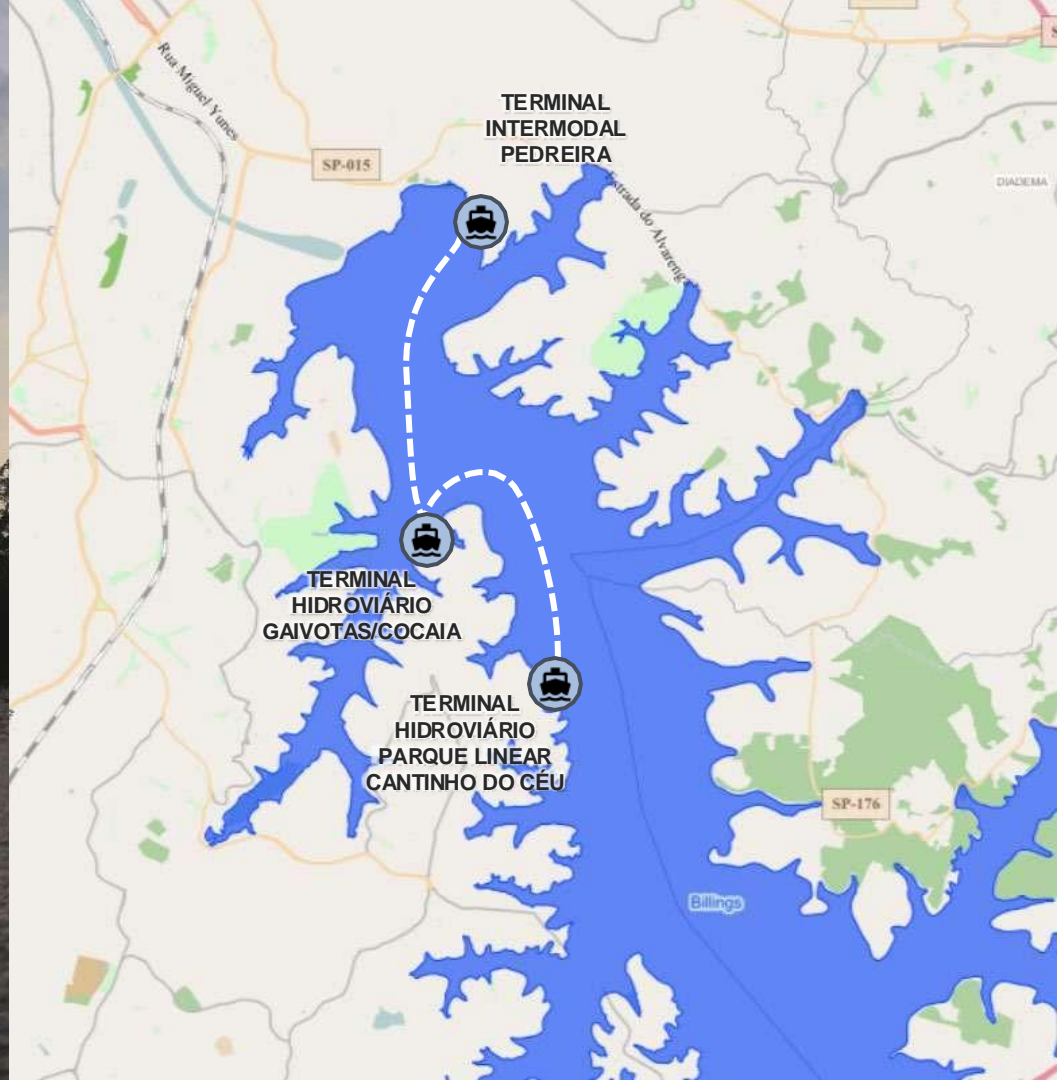
# Aquático – SP Fase I

**Pedreira - Gaivotas - Grajaú**

**Terminal intermodal Pedreira**

**Terminal Intermodal Cocaia/Gaivotas**

**Term. Hidroviário Pq Linear Cantinho do Céu**





Sistema de Transporte Público  
Hidroviário na Represa Billings

# Aquático – SP Fase II

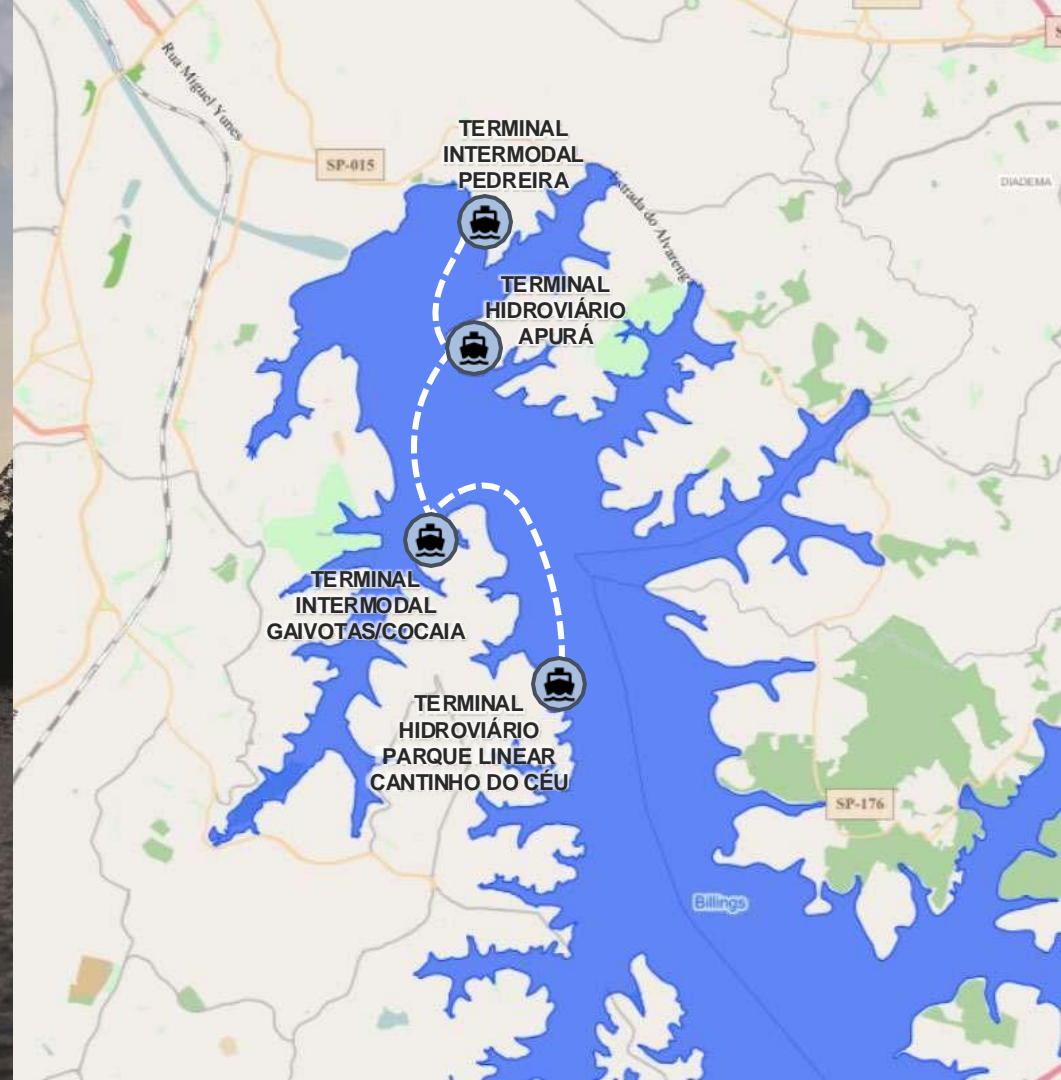
**Pedreira - Apurá - Gaivotas - Grajaú**

**Terminal intermodal Pedreira**

**Term. Hidroviário Apurá**

**Terminal Intermodal Cocaia/Gaivotas**

**Term. Hidroviário Pq Linear Cantinho do Céu**





Sistema de Transporte Público  
Hidroviário na Represa Billings

# Aquático – SP

## Projeto Piloto

Pedreira - Grajaú

5,6 KM

**PREMISSAS**

**A escolha dos locais para implantação das infraestruturas da operação do Projeto Piloto, buscou minimizar os impactos das intervenções.**

- Atendimento a **grande demanda** de deslocamento;
- Possibilitar **conexões com outros modais**;
- Utilizar **estruturas existentes**, oportunizando atender pontos de interesses (Parque Cantinho do Céu);
- Rota navegável **sem necessidade de dragagem**;
- **Não** incidir em **desapropriação/reassentamento**;
- Locais com **menor adensamento arbóreo**;



Sistema de Transporte Público  
Hidroviário na Represa Billings

# Aquático – SP

## Projeto Piloto

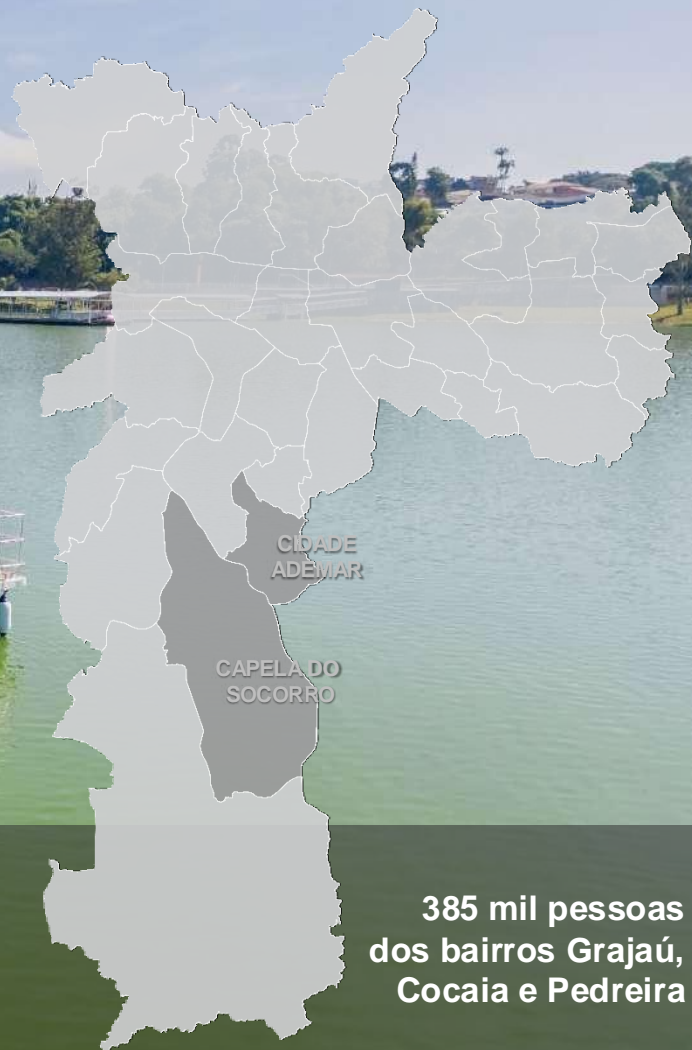
Pedreira - Grajaú

5,6 KM

**PREMISSAS**

- Atender as exigências da **legislação pertinente**, dos **órgãos licenciadores** e das regras de navegação da **Marinha do Brasil**;
- Fornecer subsídios e dados para amparar a implantação do novo sistema de transporte público, propiciando **otimização das ações** e a **efetividade dos investimentos públicos**;
- **Redução do tempo de deslocamento** da população da região, o número de veículos de transporte a diesel que circulam pelos locais e consequentemente a **emissão de poluentes**, contribuindo para a **qualidade de vida e do ambiente** da região sul da cidade.





O Aquático-SP beneficia diretamente a população sob jurisdição das subprefeituras **Capela do Socorro** e **Cidade Ademar**.

385 mil pessoas dos bairros Grajaú, Cocaia e Pedreira

**Duas**

Embarcações  
Capacidade 60 /  
30 lugares



**Horário de  
funcionamento**

Todos os dias inicialmente das 09h30 às 16h

Obs.: A medida que a operação avança, acrescenta 30m



Até **31/12/2024**, a viagem será **gratuita**.  
Após esse período, o transporte hidroviário  
**será integrado com o Bilhete Único**

**Redução no tempo de viagem**



UTILIZANDO ÔNIBUS  
**1 HORA E 20 MINUTOS**



UTILIZANDO AQUÁTICO  
**17 MINUTOS**



# Comunicação ao usuário



Terminal Hidroviário  
Mar Paulista





**AQUÁTICO-SP**  
TRANSPORTE PÚBLICO HIDROVIÁRIO

**DICAS**  
- Não beber álcool.  
- Não fumar.  
- Não usar drogas.  
- Não usar celular.  
- Não usar óculos escuros.  
- Não usar protetor solar.  
- Não usar roupas brancas.  
- Não usar roupas com partes metálicas.  
- Não usar roupas com partes de plástico.  
- Não usar roupas com partes de madeira.  
- Não usar roupas com partes de vidro.  
- Não usar roupas com partes de metal.  
- Não usar roupas com partes de plástico.  
- Não usar roupas com partes de madeira.  
- Não usar roupas com partes de vidro.  
- Não usar roupas com partes de metal.

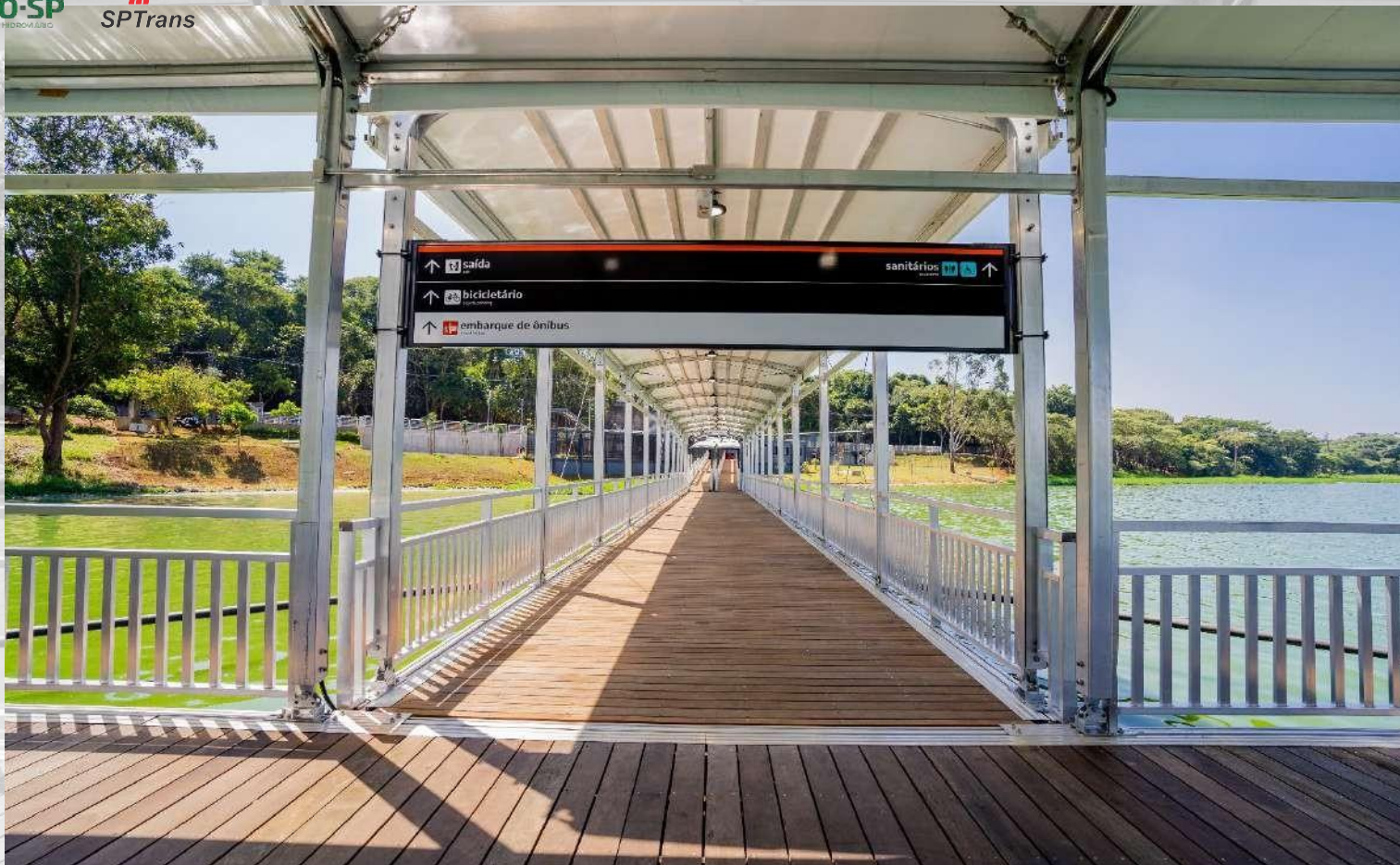
**COMFORTO**

- 1. Não beber álcool.
- 2. Não fumar.
- 3. Não usar drogas.
- 4. Não usar celular.
- 5. Não usar óculos escuros.
- 6. Não usar protetor solar.
- 7. Não usar roupas brancas.
- 8. Não usar roupas com partes metálicas.
- 9. Não usar roupas com partes de plástico.
- 10. Não usar roupas com partes de madeira.
- 11. Não usar roupas com partes de vidro.
- 12. Não usar roupas com partes de metal.

**SEGURANÇA**

- 1. Não beber álcool.
- 2. Não fumar.
- 3. Não usar drogas.
- 4. Não usar celular.
- 5. Não usar óculos escuros.
- 6. Não usar protetor solar.
- 7. Não usar roupas brancas.
- 8. Não usar roupas com partes metálicas.
- 9. Não usar roupas com partes de plástico.
- 10. Não usar roupas com partes de madeira.
- 11. Não usar roupas com partes de vidro.
- 12. Não usar roupas com partes de metal.





↑ saída

↑ bicicletário

↑ embarque de ônibus

sanitários ↑

# Selo de Acessibilidade Arquitetônica

  
CIDADE DE  
**SÃO PAULO**  
PESSOA COM DEFICIÊNCIA

## SELO DE ACESSIBILIDADE ARQUITETÔNICA

DECRETO Nº 45.552/2004



**TERMINAL HIDROVIÁRIO PQ. MAR PAULISTA**  
Rua Mar Paulista, 100 - Balneário Mar Paulista - SP  
Esta edificação é acessível para uso da pessoa com deficiência.

Nº **11/2024**

ESCANEE E  
  
ACESSE A 

**CPA** COMISSÃO PERMANENTE DE ACESSIBILIDADE

  
CIDADE DE  
**SÃO PAULO**  
PESSOA COM DEFICIÊNCIA

## SELO DE ACESSIBILIDADE ARQUITETÔNICA

DECRETO Nº 45.552/2004



**TERMINAL HIDROVIÁRIO CANTINHO DO CÉU**  
R. Nossa Senhora de Fátima, 99 - Cantinho do Céu - SP  
Esta edificação é acessível para uso da pessoa com deficiência.

Nº **14/2024**

ESCANEE E  
  
ACESSE A 

**CPA** COMISSÃO PERMANENTE DE ACESSIBILIDADE

Os Terminais Hidroviários Parque Mar Paulista – Bruno Covas e Parque Linear Cantinho do Céu receberam o Selo de Acessibilidade Arquitetônica emitido pela Comissão Permanente de Acessibilidade – CPA garantindo assim que os equipamentos estejam adequados ao atendimento da pessoa com deficiência, conforme estabelecido nos Decretos nº 45.552/2004 e nº 58.031/2017 e na Lei nº 15.576 /2012.



# Sistema de Transporte Público Hidroviário na Represa Billings

*Foram implantadas baias para ônibus e criadas duas linhas que operam com **ônibus elétricos** para facilitar o acesso aos novos terminais hidroviários:*

- 606C-10 Circular - Cantinho do Céu
- 627M-10 Mar Paulista - Term. Santo Amaro



bike



**Bicicletário com 50 vagas**  
**Terminal Hidroviário Parque Mar Paulista – Bruno Covas**



Embarcação confortável, acessível, com capacidade para bicicletas, televisão, tomada USB, Wi-fi, banheiro acessível e ar condicionado





## USB

TOMADAS USB  
PARA CARREGAR  
CELULAR



## AR-CONDIONADO

NOS BARCOS E NOS  
TERMINAIS  
HIDROVIÁRIOS



## WI-FI GRATUITO

CONEXÃO PARA  
INTERNET NOS BARCOS  
E NOS TERMINAIS  
HIDROVIÁRIOS



## TV

TELEVISÃO NOS  
BARCOS



## BICICLETÁRIO

COM 50 VAGAS E ÁREA  
PARA TRANSPORTE DE  
BICICLETAS NOS  
BARCOS



## ACESSIBILIDADE

PARA PESSOAS COM  
DEFICIÊNCIA FÍSICA,  
MENTAL E MOBILIDADE  
REDUZIDA



## PONTO DE RECARGA

DE CADEIRA DE  
RODAS ELÉTRICA



## SANITÁRIOS ACESSÍVEIS

NOS BARCOS E NOS  
TERMINAIS  
HIDROVIÁRIOS





**Passageiros transportados desde dia 13/05**  
**44.283 passageiros**

**Total de Viagens desde dia 13/05**  
**1.378 viagens**

# RESULTADOS

Melhorar a qualidade de vida nas áreas de maior vulnerabilidade social e ambiental passa por inúmeras questões e estão sendo propiciadas com a operação do Projeto Piloto do Aquático-SP:

1

**EDUCAÇÃO E EMPREGO**

Estímulo reempregabilidade e reeducação dos jovens com o trajeto mais rápido e eficiente.

2

**SEGURANÇA E SAÚDE**

Melhoria das condições de segurança e saúde.

3

**MOBILIDADE**

Melhoria na mobilidade regional e local.

4

**MEIO AMBIENTE**

Acesso ao meio ambiente equilibrado e da universalização do saneamento ambiental, à medida que evidencia a Represa Billings e sua importância

5

**OCUPAÇÃO HUMANA**

Reduzir a pressão de ocupação em áreas ambientalmente frágeis e em locais inadequados à ocupação humana

Ricardo Nunes  
**PREFEITO DE SÃO PAULO**



Celso Gonçalves Barbosa  
**SECRETÁRIO DE MOBILIDADE E TRÂNSITO**

Gilmar Pereira Miranda  
**SECRETÁRIO EXECUTIVO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA**

Levi dos Santos Oliveira  
**DIRETOR PRESIDENTE**



Wagner Chagas Alves  
**DIRETOR DE OPERAÇÕES**

Valdemar Gomes de Melo  
**DIRETOR DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTE**

George William Gidali  
**DIRETOR DE GESTÃO DA RECEITA E REMUNERAÇÃO**

Anderson Clayton Nogueira Maia  
**DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO E DE INFRAESTRUTURA**

Claudio Bispo dos Santos  
**DIRETOR DE RELAÇÕES INTERNAS**

Luciana Durand Garda  
**Chefe de Gabinete**

**Sobre esta apresentação, contate:**



DP/AST

**Curta, siga e fale com a SPTrans:**



[sptrans.com.br](http://sptrans.com.br)



[facebook.com/SPTransOficial](https://facebook.com/SPTransOficial)



[twitter.com/SPTrans](https://twitter.com/SPTrans)



[youtube.com/SPTransSP](https://youtube.com/SPTransSP)



[instagram.com/SPTransOficial](https://instagram.com/SPTransOficial)



[tiktok.com/@sptrans\\_oficial](https://tiktok.com/@sptrans_oficial)



156



**CIDADE DE  
SÃO PAULO**